



Veiligheidsinformatieblad

ADDINOL Lube Oil GmbH

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 1 van 7

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

ADDINOL Diesel MD 1034

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel

Motorolie.

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma: ADDINOL Lube Oil GmbH
Gebäude 4609
Weg: Am Haupttor
Plaats: D-06237 Leuna
Telefoon: +49 (0) 3461 845-201 Telefax: +49 (0) 3461 845-561
E-mail: info@addinol.de
Contactperson: Application Technology
Internet: www.addinol.de
Bereik: ADDINOL Application Technology

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen: +49 (0) 3461 845-201 - Dit nummer is uitsluitend gedurende kantooruren bereikbaar.

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Het preparaat geldt als niet gevaarlijk in de zin van richtlijn 1999/45/EG.

Het mengsel is conform de verordening (EG) nr. 1272/2008 [GHS] als niet gevaarlijk geclassificeerd.

2.2. Etiketteringselementen

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

EUH208 Bevat Calcium long-chain alkaryl sulfonate. Kan een allergische reactie veroorzaken.
EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. Andere gevaren

Langer/herhalend huidcontact kan ontvettend werken en tot dermatitis leiden.
Uitgelopen product niet in de bodem laten wegsijpelen.
Product niet ongecontroleerd in het milieu laten komen.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Gevaarlijke bestanddelen

EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
CAS-Nr.	Indeling	
Index-Nr.	GHS-classificatie	
REACH-Nr.		
	Calcium long-chain alkaryl sulfonate	
722503-68-6	Xi - Irriterend R43-53	< 0,25 %
	Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 4; H317 H413	

Tekst van de R- en H-zinnen: zie onder rubriek 16.

**Veiligheidsinformatieblad**

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 2 van 7

Bijkomend advies

DMSO-Extrakt < 3 %, IP 346.

PCB-concentratie van < 1mg/kg.

Classification system: The classification corresponds to the current EC lists and is completed by information from specialist literature and company information.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Algemeen advies**

Eigenbescherming van de eerste Hulpverlener.. Verontreinigde kleding uittrekken. Geen poetslappen die met het product gedrenkt zijn in de broekzakken meevoeren.

Bij inademing

Breng slachtoffer in frisse lucht. Slachtoffer rustig en warm houden. Bij aanhoudende klachten arts raadplegen.

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Verontreinigde kleding uittrekken. In geval van huidirritatie arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen. Aansluitend oogarts consulteren.

Bij inslikken

Laat slachtoffer niet braken.

Mond grondig met water spoelen. Onmiddellijk arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

elementaire hulp, decontaminatie, symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Schuim. Bluspoeder. Kooldioxide (CO₂). Sproeiwater.

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

In geval van brand kan ontstaan: Koolmonoxide. Kooldioxide (CO₂). Zwafeloxys. fosfooroxys. stikstofoxide (NO_x). Rus.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving. Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedied watersproeistraal inzetten. In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden. Gecontamineerd bluswater gescheiden verzamelen. Niet in de riolering of open wateren lozen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

**Veiligheidsinformatieblad**

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 3 van 7

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Gevaar voor uitglijden bij uitlopen of morsen van het product. Ontstekingsbronnen verwijderen. Bij blootstelling van dampen, stoffen en aerosols ademfilter dragen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden.

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen. Bij het uittreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen. Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Met vloeistofbindende stoffen (zand, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen. Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvoorschriften grondig reinigen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Refer to the provisions listed in Sections 8, 12 and 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

In goed geventileerde zones of met ademfilters werken. De vorming van olienevel vermijden. Bij open hanteren moeten installaties met plaatselijke afzuiging gebruikt worden. Contact met huid, ogen en kleding vermijden.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Ontstekingsbronnen verwijderen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

De verpakking droog en goed gesloten houden om verontreiniging en absorptie van vochtigheid te vermijden. Gesloten verpakking op een koele plaats bewaren.

Aanwijzingen voor gezamenlijke opslag

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.
Verwijderd houden van: Oxidatiemiddelen.

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Aanbevolen opslagtemperatuur: 10 - 30°C
Beschermen tegen: hitte. UV-instraling/zonlicht. vorst.

7.3. Specifiek eindgebruik

Motorolie. Uitvoerige informatie: zie Technisch informatieblad.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****Bijkomend advies voor grenswaarden**

Recommended limit value for oil mist
TWA: 5 mg/m³
STEL: 10 mg/m³

The product does not contain any relevant quantities of substances with legally established exposure limitation.

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 4 van 7



Passende technische maatregelen

Voor voldoende ventilatie en puntvormige afzuiging bij kritieke punten zorgen.

Hygiënische maatregelen

Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
Verontreinigde kleding voor hergebruik wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Sluitende veiligheidsbril. DIN-/EN-normen: DIN EN 166

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: DIN-/EN-normen: DIN EN 374

Draagduur bij permanent contact: 480 min
Geschikt materiaal: NBR (Nitrilkaatschuk).
dikte van het handschoenenmateriaal: 0.7 mm.

Draagduur bij incidenteel contact (spat): 30 min
Geschikt materiaal: NBR (Nitrilkaatschuk).
dikte van het handschoenenmateriaal: 0.4 mm

Preventieve huidbescherming door huidbeschermingszalf.

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding. Verontreinigde kleding uittrekken. Geen poetslappen die met het product gedrenkt zijn in de broekzakken meevoeren.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Als technische afzuig- of ventilatiemaatregelen niet mogelijk of onvoldoende zijn, moet adembescherming gedragen worden.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	vloeibaar
Kleur:	geel - bruin
Geur:	naar: mineraalolie.

Methode

Toestandsveranderingen

Beginkookpunt en kooktraject:	Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt:	222 °C DIN EN ISO 2592
Ontstekingstemperatuur:	Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid (bij 15 °C):	0,870 g/cm³ DIN 51757
Wateroplosbaarheid:	practisch onoplosbaar
Viscositeit / kinematisch: (bij 100 °C)	10,5 mm²/s DIN 51562

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Stable with proper care and handling.



Veiligheidsinformatieblad

ADDINOL Lube Oil GmbH

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 5 van 7

10.2. Chemische stabiliteit

The product is chemically stable when handled and stored under normal conditions.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Zie hoofdstuk 7 Er zijn geen overtreffende maatregelen noodzakelijk.

Do not overheat to avoid decomposition by heat.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Reageert met :Oxidatiemiddelen, sterk.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

In geval van brand kan ontstaan: Koolmonoxide. Kooldioxide (CO₂). Zwafeloxys. fosfooroxys. stikstofoxide (NO_x). Rus.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit

Geen gegevens beschikbaar

Niet getest mengsel.

Irritatie en corrosiviteit

Oogirritatie: niet irriterend.

Huidirritaties: Langer/herhalend huidcontact kan ontvettend werken en tot dermatitis leiden.

Overgevoeligheidseffecten

Beoordeling: niet sensibiliserend.

Ernstige effecten na herhaalde of langdurige blootstelling

Langer/herhalend huidcontact kan ontvettend werken en tot dermatitis leiden.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Geen gegevens beschikbaar

Specifieke werking in de dierproef

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Geen gegevens beschikbaar

Niet getest mengsel.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria). Niet in de riolering of open wateren lozen.

12.3. Bioaccumulatie

Geen gegevens beschikbaar

12.4. Mobiliteit in de bodem

T.g.v.de geringe wateroplosbaarheid wordt het product in biologische zuiveringsinstallaties in hoge mate mechanisch afgescheiden.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De inhoudsstoffen van dit preparaat voldoen niet aan de criteria met betrekking tot de classificatie als PBT of VPvB.

12.6. Andere schadelijke effecten

Geen gegevens beschikbaar

**Veiligheidsinformatieblad**

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 6 van 7

Bijkomend advies

Product niet ongecontroleerd in het milieu laten komen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1. Afvalverwerkingsmethoden****Overwegingen over de afvalverwijdering**

Must not be disposed of with domestic refuse. Niet in de riolering of open wateren lozen.

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën); afval van motor-, transmissie- en smeerolie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeerolie
Geklasseerd als gevaarlijk afval.

Verwijdering van de besmette verpakking

Gecontamineerde verpakkingen moeten compleet leeggemaakt worden en kunnen na adequate reiniging hergebruikt worden. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving. Verpakkingen die niet gereinigd kunnen worden, moeten als afval weggegooid worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**Wegvervoer (ADR/RID)****14.1. VN-nummer:** -**Binnenscheepvaart (ADN)****14.1. VN-nummer:** -**Zeevervoer (IMDG)****14.1. VN-nummer:** -**Luchtvervoer (ICAO)****14.1. VN-nummer:** -**14.5. Milieugevaren**

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Unless specified otherwise, general measures for safe transport must be followed.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

niet toepassend

Bijkomend advies

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

RUBRIEK 15: Regelgeving**15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel****Nationaal**

Waterveroontreinigend-klasse (D): 1 - licht watervervuilend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Volledige tekst van R-zinnen waarnaar in rubrieken 2 en 3 wordt verwezen**

43 Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.

**Veiligheidsinformatieblad**

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006

ADDINOL Diesel MD 1034

Drukdatum: 23.10.2014

Productcode: 722012

Pagina 7 van 7

53 Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Volledige tekst van H-zinnen waarnaar in rubrieken 2 en 3 wordt verwezen

H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

H413 Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.

Andere gegevens

Het mengsel is conform de verordening (EG) nr. 1272/2008 [GHS] als niet gevaarlijk geclassificeerd.

These given data only refer to the named product. If the product is used together with other materials or in manufacturing processes the data might not be applicable any more. The data are based on today's state of our knowledge and experience. They are, however, no guarantee of any specific product properties and do not established any legally valid contractual relationship.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)